

Další technické podmínky

Stavba: „II/152 Jemnice, ul. Budějovická“

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/152 ve městě Jemnice, ulice Budějovická, okres Třebíč, kraj Vysočina, v úseku od km 38,600 po km 39,900 provedením formou recyklace za studena RS CA, na sníženou niveletu a pak bude provedena ložná vrstva z ACL 16+ v tloušťce 60 mm a na ni vrstva ACO 11+ tloušťky 40 mm. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice, opraven silniční příkop – vyčištěn v místech bez silničních obrub. Opravená vozovka zachová stávající podélné sklony. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno, oprava silnice bude respektovat stávající sjezdy.

Technické podmínky:

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 100 – Komunikace

SO 100 – Komunikace

Vozovka je navržena v celém úseku km 38,600 - km 39,900 v nenavýšené niveletě. V úseku km 38,600 – km 38,800 bude odfrézována HAV v tloušťce 50 mm a nahrazena vrstvou ACO 11+ v tloušťce 50 mm. V úseku km 38,800 – km 39,900 bude provedeno rozfrézování vrstvy ACO, ACL v tloušťce 200 mm a tato rozfrézovaná vrstva bude dočasně odstraněna. Následně dojde k odstranění kamenité podkladní vrstvy v tloušťce 100 mm z plochy komunikace s odvozem na skládku, na úroveň -0,300 pod navrhovaný stav. Poté budou dočasně odtěžené vrstvy navraceny a upraveny a provedena reprofilace na niveletu -0,100 navrhovaného stavu. Následovně bude provedena recyklace za studena na místě. Poté bude provedena pokládka asfaltových vrstev – ACL 16 + v tl. 60 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 500 mm, bude obnoven stávající stav, z recyklovaného materiálu získaného při provádění stavebních prací, v tloušťce 100 mm. Nezpevněné sjezdy budou vyrovnány recyklovaným materiálem v potřebném rozsahu a tloušťce.

Výškové vedení komunikace je nenavýšené a zachovává stávající podélné sklony.

Šířkové uspořádání:

Nový kryt je navržen ve stávající průměrné šířce 6,5 m. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

Konstrukční skladby:

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Konstrukce povrchu dle TP 170.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asf. emulze	PS-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS CA	200 mm	TP 208
Rozfrézování stávající obrusné a ložné vrstvy na niveletu		- 200,0 mm	
CELKEM		300,0 mm	

Sanace podkladních vrstev:

Na místech určených TDS bude provedena sanace podkladních vrstev, odtěžením stávajících nevyhovujících vrstev na úroveň -0,800. Nevyhovující vrstvy budou nahrazeny hutněnou vrstvou ŠD 0/63 v tloušťce 2 x 250,0 mm.

Odvodnění komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice je odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou v nezbytné míře upraveny.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovného dopravní značení bude provedeno v barvě – vodící proužky a bude obnoveno vyznačení přechodu pro chodce.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000

Návrh dopravních opatření je součástí dodavatelské činnosti zhotovitele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v Technických podmínkách a zadávacím Výkazu výměr zpracovaných zadavatelem.